



SYSTEMY
**TELEMATYKI
KOLEJOWEJ**





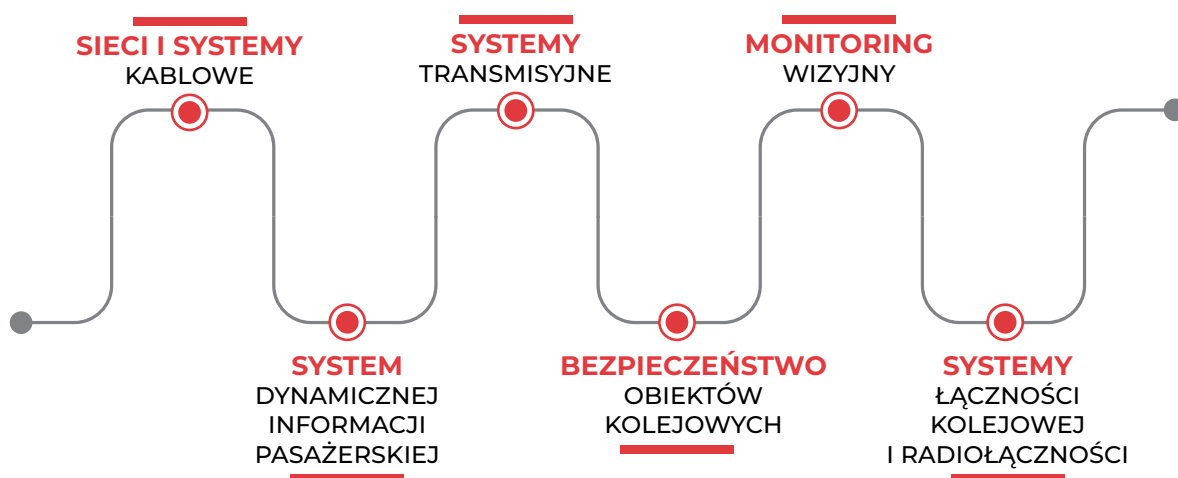
INTEGRUJEMY SYSTEMY TELEMATYKI KOLEJOWEJ



Wdrożenie Systemów Telematyki Kolejowej to wymagające przedsięwzięcie obejmujące analizę wymagań, opracowanie dokumentacji projektowej, dobór optymalnych rozwiązań technicznych, dostawę, instalację, konfigurację i integrację z istniejącymi systemami Zamawiającego. Oprócz wiedzy i doświadczenia w zakresie inżynierii systemów telematycznych, kluczowe jest sprawne zarządzanie projektem, elastyczność w zmiennych warunkach makroekonomicznych, zdolność utrzymania projektu w przyjętych wcześniej ramach harmonogramu oraz jego bezpieczeństwo ekonomiczne.

Współpracujemy z najlepszymi w branży dostawcami technologii. Wiemy, że integracja wielu systemów, które są komponentami systemów telematyki na dworcach, stacjach kolejowych, tunelach oraz stacjach metra to niełatwe zadanie.

DOSKONALE SPRAWDZAMY SIĘ W OBSZARACH:



WDRAŻAMY WYSOKIEJ KLASY SYSTEMY

telematyki kolejowej w oparciu o rozwiązania techniczne wiodących producentów branży.





SYSTEM DYNAMICZNEJ INFORMACJI PASAŻERSKIEJ (SDIP)



To zespół urządzeń służących do zautomatyzowanej informacji dla podróżnych. Funkcjonuje na dworcach, stacjach i przystankach kolejowych. SDIP współpracuje z systemem CSDIP - Centralną Aplikacją Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej. Jest to platforma, która umożliwia generowanie treści audiowizualnych na potrzeby informacji pasażerskiej, a także sterowanie elementami prezentacji informacji wizualnej i wygłaszaniem komunikatów megafonowych.

Wdrożenie systemów SDIP skutecznie poprawia jakość podróżowania, ułatwia dotarczenie podróżnym odpowiednich komunikatów i stale dostarcza informacji o zmianach w rozkładzie jazdy.

W SKŁAD SYSTEMU DYNAMICZNEJ INFORMACJI PASAŻERSKIEJ WCHODZĄ:



SYSTEM WYŚWIETLACZY DYNAMICZNEJ INFORMACJI PASAŻERSKIEJ (WIP)

obejmuje instalację wyświetlaczy o różnych formatach i przeznaczeniu. Dzięki usytuowaniu ich w obrębie obiektów kolejowych na bieżąco przekazują podróżnym informacje o ruchu kolejowym, a także ostrzeżenia związane z bezpieczeństwem obiektów kolejowych.



SYSTEM ROZGŁOSZENIOWY (SR)

megafonowy system zapowiedzi głosowych, wygłaszania komunikatów, ostrzeżeń związanych z bezpieczeństwem klientów kolei, pracowników oraz osób postronnych przebywających w obrębie obiektów kolejowych. Dzięki temu każdy podróżny ma dostęp do bieżących informacji, co szczególnie ułatwia podróżowanie osobom niedowidzącym. Systemy rozgłoszeniowe mogą pracować jako Dźwiękowe Systemy Ostrzegawcze (DSO).



SYSTEMY WSPOMAGANIA SŁUCHU

urządzenia pętli indukcyjnych ułatwiających odsłuch wygłaszanych komunikatów lub kontakt z obsługą dla osób wymagających takiego wsparcia.



SYSTEMY SYGNALIZACJI CZASU (SSC)

to zespół urządzeń samodzielnych lub zintegrowanych z wyświetlaczami do prezentacji aktualnego czasu.



PUNKTY PRZYWOŁAWCZO-ALARMOWE

umożliwiające kontakt z obsługą (słupki przywoławczo-alarmowe (SPA) zintegrowane z systemem wspomaganie słuchu oraz monitoringu wizyjnego). Pozwalają podróżnym na sprawne uzyskanie pomocy lub zaalarmowanie pracowników kolei.



SYSTEMY ŁĄCZNOŚCI KOLEJOWEJ I RADIOŁĄCZOŚCI



Obejmują zespół urządzeń transmisyjnych, central telefonicznych dla łączności przewodowej oraz urządzeń łączności radiowej, spełniających szczegółowo określone wymagania oraz posiadające dopuszczenia do eksploatacji na kolei. Zapewnia wielokierunkową komunikację pomiędzy posterunkami w obrębie danego obiektu kolejowego, pomiędzy sąsiednimi obiektami, dyspozytorami odcinkowymi oraz posterunkami rozmieszczonymi wzdłuż szlaku kolejowego.

SIECI KABLOWE, SYSTEMY TRANSMISYJNE, KANALIZACJA TELETECHNICZNA



Infrastruktura pasywna w obrębie szlaku kolejowego, stacji oraz budynków kolejowych składa się z urządzeń transmisyjnych wraz z okablowaniem światłowodowym i miedzianym oraz kanalizacji kablowej i tras kablowych.

SYSTEMY MONITORINGU WIZYJNEGO



Monitoring ruchu
pasażerskiego (SMW)

Zdalny nadzór wideo obiektów
kolejowych (CCTV)

Monitoring przejść i przejazdów
kolejowych (TVu)

Systemy gromadzenia i zarządzania
zebranym materiałem wideo.

Dzięki kompleksowej ofercie nasza firma zapewnia wdrożenie systemów obejmujące dostawę materiałów, sprzętu, oprogramowania, instalację i uruchomienie oraz integrację z infrastrukturą Zamawiającego.

POZNAJ ZALETY



OBŚLUGA

Ułatwia obsługę pasażerów oraz dostarcza informacje o ruchu kolejowym.



BEZPIECZEŃSTWO

Podwyższenie poziomu bezpieczeństwa na stacjach, dworcach, przejściach i przejazdach kolejowych.



KOMFORT

Zwiększenie wygody z korzystania oraz obsługi obiektów kolejowych.

W RAMACH OFERTY ZAPEWNIAMY:

- KONSULTACJE ● ANALIZĘ POTRZEB ●
 - DOKUMENTACJĘ PROJEKTOWĄ ● WDROŻENIE ●
 - SERWIS POGWARANCYJNY ● SERWIS UTRZYMANIOWY ●
-

SKONTAKTUJ SIĘ Z NAMI

Pomożemy Ci znaleźć odpowiednie rozwiązanie!

teletechnika@sprint.pl

OLSZTYN

ul. Jagiellończyka 26
10-062 Olsztyn

+48 89 522 11 00
+48 89 522 11 25
olsztyn@sprint.pl

GDAŃSK

ul. Budowlanych 64E
80-298 Gdańsk

+48 58 340 77 00
+48 58 340 77 01
gdansk@sprint.pl

WARSZAWA

ul. Inflancka 4
00-189 Warszawa

+48 22 826 62 77
+48 22 827 61 21
warszawa@sprint.pl

BYDGOSZCZ

ul. Przemysłowa 15
85-758 Bydgoszcz

+48 52 365 01 01
+48 52 365 01 11
bydgoszcz@sprint.pl

**KAŻDY DZIEŃ
PRZYNOSI NOWE
WYZWANIA**

**WYBIERZ PARTNERA,
KTÓRY POMOŻE CI
IM SPROSTAĆ**

CHCESZ WIEDZIEĆ WIĘCEJ?
Chętnie odpowiemy na wszystkie pytania.

teletechnika@sprint.pl
