

4Park



SYSTEM DETEKCJI WOLNYCH MIEJSC PARKINGOWYCH

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA SYSTEMU

Główną funkcją systemu 4Park jest bieżące informowanie kierowców o dostępności miejsc parkingowych, kierowanie do nich oraz wsparcie zarządzania strefą płatnego parkowania na drogach publicznych.

SYSTEM 4PARK – KLUCZOWE ELEMENTY I KORZYŚCI

W skład oferowanego rozwiązania wchodzi w szczególności:

Czujniki zajętości miejsc (detektory).

Podstawowe zalety to:

- montaż czujników dostosowany do rodzaju nawierzchni
- wysoka skuteczność detekcji > 98%
- żywotność urządzenia – min. 10 lat (dzięki zastosowaniu ogniw hybrydowych)
- czas aktualizacji statusu w systemie do 30 sekund
- wytrzymała konstrukcja mechaniczna
- zwiększona odporność na zmienne warunki środowiskowe
- łatwe serwisowanie

Bezprzewodowy system zbierania i transmisji danych z czujników LPWAN.

Podstawowe zalety to:

- otwartość na integrację z innymi rozwiązaniami IoT/Smart City
- bezpieczeństwo, poufność przesyłanych danych
- skalowalność, system dopasowywany do potrzeb
- duży zasięg transmisji
- niskie koszty wdrożenia
- szybka i łatwa instalacja infrastruktury transmisyjnej

Tablice parkingowe.

Podstawowe zalety to:

- technologia Full LED
- wyświetlanie aktualnej ilości dostępnych miejsc parkingowych
- wysoka czytelność w zmiennych warunkach oświetleniowych
- dynamiczne przekierowania kierowców w przypadku zapetnienia obszarów parkingowych

Platforma do zarządzania, konfiguracji i analizy zajętości miejsc parkingowych dla Zarządcy Drogi

Aplikacja dla kierowców do naprowadzania na wolne miejsca z wykorzystaniem podkładu mapowego (wytyczanie trasy)

Możliwość wykonania integracji z systemem E-Płatności za miejsca w Strefie Płatnego Parkowania



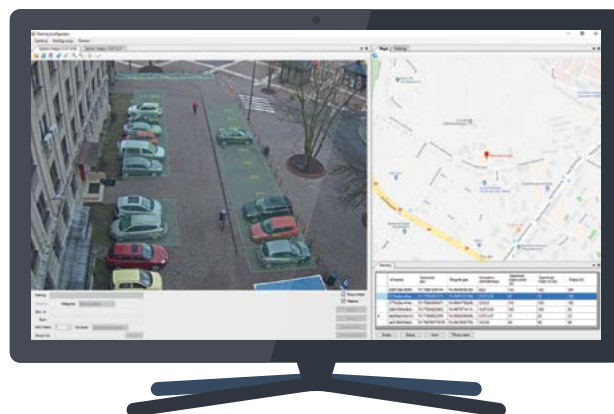
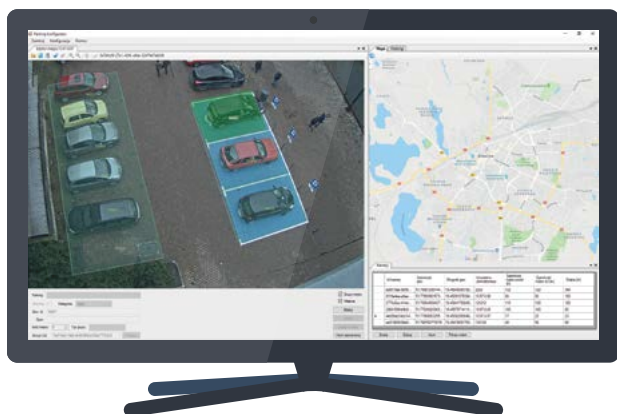
Dodatkowo, system jest przystosowany do pozyskiwania informacji o zajętości miejsc z innych źródeł (takich jak analiza zajętości miejsc z systemu kamer monitoringu, analiza ilości pojazdów na obiekcie z systemu bramek wjazdowych), umożliwiając zintegrowanie danych z obiektów o różnej charakterystyce i wyposażeniu.

Istnieje możliwość kategoryzowania miejsc parkingowych, z uwzględnieniem np. miejsc dla:

- osób niepełnosprawnych
- pojazdów elektrycznych
- busów/autokarów

SPOSÓB DZIAŁANIA

- 1 Czujnik w nawierzchni (detektor) wykrywa pojazd wjeżdżający/wyjeżdżający z miejsca parkingowego i zmienia status detektora.
- 2 Antena systemu zbierania i transmisji danych przechwytuje informację z czujnika i wysyła ją na Platformę do zarządzania systemem.
- 3 Platforma aktualizuje informację o dostępności/zajętości miejsca parkingowego.
- 4 Informacja o zmianie statusu zajętości miejsca parkingowego zostaje przestana do tablic parkingowych i aplikacji mobilnej dla kierowców.



DOGODNA FORMA WSPÓŁPRACY

Oprogramowanie jako usługa (SaaS) – brak konieczności zakupu drogiej infrastruktury informatycznej w początkowym etapie inwestycji.

4Park

PRZYKŁADOWE WDROŻENIA

ITS Tarnów; ITS Bielsko-Biała; ITS Opole,
Pełna lista wdrożeń: www.4park.pl

4Park został stworzony przez doświadczonych inżynierów z firmy Sprint S.A. – integratora usług IT. Bogate doświadczenie w realizacji Inteligentnych Systemów Transportowych zaowocowało zdobyciem wiedzy i doświadczenia m.in. w budowie systemów parkingowych. Analiza potrzeb naszych klientów, a także analiza dostępnych na rynku rozwiązań pozwoliła na stworzenie propozycji uniwersalnej, spełniającej najbardziej wymagające potrzeby.



Sprint S.A.
ul. Inflancka 4
00-189 Warszawa
+48 22 826 62 77

4park@sprint.pl

www.4park.pl
www.sprint.pl